

SISTEMAS DE CLAXON

TABLA DE MATERIAS

	página		página
INFORMACION GENERAL		DIAGNOSIS Y COMPROBACION	
INTRODUCCION	1	CLAXON	3
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		CONMUTADOR DEL CLAXON	3
CLAXON	1	RELE DEL CLAXON	2
CONMUTADOR DEL CLAXON	1	DESMONTAJE E INSTALACION	
MODULO DE CONTROL DE LA		CLAXON	4
CARROCERIA	2	CONMUTADOR DEL CLAXON	4
RELE DEL CLAXON	1	RELE DEL CLAXON	4

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

A continuación se ofrecen descripciones generales de los componentes principales en el sistema de claxon instalado en fábrica. Para obtener descripciones completas de circuitos y diagramas, consulte 8W-41 - Cláxones/encendedor de cigarrillos en el Grupo 8W - Diagramas de cableado.

NOTA: Este grupo cubre las versiones con volante a la izquierda (LHD) y con volante a la derecha (RHD) de este modelo. En los casos necesarios y siempre que fue posible, se reconstruyeron las versiones RHD de los componentes del vehículo como imágenes especulares de las versiones LHD. Si bien la mayor parte de las ilustraciones incluidas en este grupo representan sólo la versión LHD, los procedimientos de diagnóstico y servicio aquí descritos se aplican a cualquiera de las versiones. Las excepciones a esta regla están identificadas claramente como LHD o RHD, si hiciera falta una ilustración o procedimiento especial.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

RELE DEL CLAXON

El relé de claxon es un micro-relé ISO (Organización internacional de normalización). Las designaciones y funciones de terminales son las mismas del relé convencional ISO. Sin embargo, la orientación (o rastro) del terminal del micro-relé es diferente, la capacidad de corriente eléctrica es menor y las dimensiones de la caja del relé son más pequeñas que las del relé convencional ISO.

Este relé es un dispositivo electromecánico que proporciona corriente de batería al claxon cuando el conmutador de claxon proporciona masa a la bobina del

relé. Para obtener mayor información sobre el funcionamiento del relé del claxon, consulte la sección de Diagnóstico y comprobación en este grupo.

El relé del claxon está situado en el Centro de distribución de tensión (PDC) en el compartimiento del motor. Para informarse de la identificación y localización del relé del claxon, consulte la etiqueta del PDC.

Si se presenta un problema de sonido continuo del claxon, por lo general se puede resolver de inmediato retirando el relé del claxon del PDC hasta completar un diagnóstico más exhaustivo.

El relé del claxon no puede repararse, si está defectuoso o dañado debe reemplazarse.

CONMUTADOR DEL CLAXON

Un conmutador de claxon de tipo de membrana resistiva y sople central va instalado en la cubierta de adorno de la parte posterior del módulo de Airbag del lado del conductor, en el centro del volante de dirección. Cuando el área central de la cubierta de adorno del Airbag se presiona, el conmutador de claxon completa un circuito a masa en el lado de la bobina del relé del claxon. El volante de dirección y la columna de dirección deben estar correctamente conectados a masa para que funcione el conmutador del claxon.

Únicamente se realiza el servicio del conmutador del claxon como parte de la cubierta de adorno del módulo de Airbag. Si se produjera un fallo del conmutador del claxon o se desplegara el Airbag, deberá reemplazarse el conjunto de cubierta de adorno del módulo de Airbag y conmutador de claxon.

CLAXON

Los cláxones electromagnéticos de tipo convencional de diafragma, de dos tonos, están fijados uno al lado del otro sobre un soporte, debajo de la plancha de extensión de cierre del radiador en el lado derecho y por delante del interior de la caja de rueda delantera derecha. Los dos cláxones se conectan en para-

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

lelo y están conectados a masa mediante su conector de mazo de cables y circuito a un ojete empernado al protector del guardabarros interno del lado derecho, cerca del Centro de distribución de tensión (PDC), y reciben alimentación de la batería mediante los contactos cerrados del relé del claxon.

Los cláxones no pueden repararse ni ajustarse, si están defectuosos o dañados deben reemplazarse.

MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA

En este modelo se utiliza un Módulo de control de la carrocería (BCM) para controlar e integrar varias de las funciones y características eléctricas incluidas en el vehículo. El BCM posee una unidad de procesamiento central e interfaces con otros módulos del vehículo en la red del bus de datos del Dispositivo de detección de colisiones de Chrysler (CCD).

La red del bus CCD permite compartir la información del sensor. Con esto se contribuye a la reducción de la complejidad del mazo de cables, a la reducción del herraje del controlador interno y a la reducción de las cargas de corriente de los sensores de componentes. Asimismo, este sistema brinda mayor confiabilidad, mejora el diagnóstico y permite que se puedan agregar muchas posibilidades de nuevas características.

El sistema del claxon es una de las salidas del BCM. El BCM está programado para excitar o desexcitar el relé del claxon en respuesta a ciertas señales de los sistema de Seguridad antirrobo del vehículo (VTSS) y Apertura a distancia (RKE). Para informarse sobre el sistema RKE, consulte el Grupo 8P, Sistemas de cerradura automática. Para informarse sobre el VTSS, consulte el Grupo 8Q, Sistemas de seguridad antirrobo del vehículo.

El BCM va instalado debajo del extremo izquierdo en el lado del conductor del tablero de instrumentos, detrás de la armadura del soporte del tablero de instrumentos y debajo de la cápsula de conmutador exterior. Para informarse de los procedimientos de desmontaje e instalación, consulte el Grupo 8E, Sistemas del tablero de instrumentos. Para informarse sobre el BCM o el bus CCD, consulte el manual de procedimientos de diagnóstico correspondiente. Únicamente se puede realizar el servicio del BCM en un centro de reparaciones electrónicas autorizado. Para informarse sobre la lista actualizada de centros de reparación electrónicas autorizados, consulte el manual de Procedimientos y las Normas de garantía más reciente.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION**RELE DEL CLAXON**

Para obtener descripciones completas de circuitos y diagramas, consulte 8W-41 - Cláxones/encendedor de cigarrillos en el Grupo 8W - Diagramas de cableado.

ADVERTENCIA: ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TIPO DE DIAGNOSIS O EL SERVICIO DE LOS COMPONENTES DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O EL TABLERO DE INSTRUMENTOS EN LOS VEHICULOS QUE TIENEN INSTALADO AIRBAG, CONSULTE EL GRUPO 8M, SISTEMAS DE SUJECION. DE NO TOMARSE LAS PRECAUCIONES ADECUADAS, SE PODRIA PRODUCIR EL DESPLIEGUE ACCIDENTAL DEL AIRBAG CON LOS CONSIGUIENTES DAÑOS PERSONALES.

PRUEBA DEL RELE

El relé está situado en el Centro de distribución de tensión (PDC), en el compartimiento del motor. Para informarse de la localización e identificación del relé del claxon, consulte la etiqueta del PDC.

Retire el relé del claxon del PDC tal como se describe en este grupo para realizar las siguientes pruebas:

(1) En la posición de desexcitado, el relé deberá tener continuidad entre los terminales 87A y 30, y no deberá tener continuidad entre los terminales 87 y 30. Si está conforme, prosiga con el 2. De lo contrario, reemplace el relé averiado.

(2) La resistencia entre los terminales 85 y 86 (electroimán) deberá ser de 75 ± 5 ohmios. Si está conforme, prosiga con el Paso 3. De lo contrario, reemplace el relé averiado.

(3) Conecte una batería a los terminales 85 y 86. Ahora debería haber continuidad entre los terminales 30 y 87, y no debería haber continuidad entre los terminales 87A y 30. Si está conforme, consulte en este grupo Prueba del circuito del relé. De lo contrario, reemplace el relé averiado.

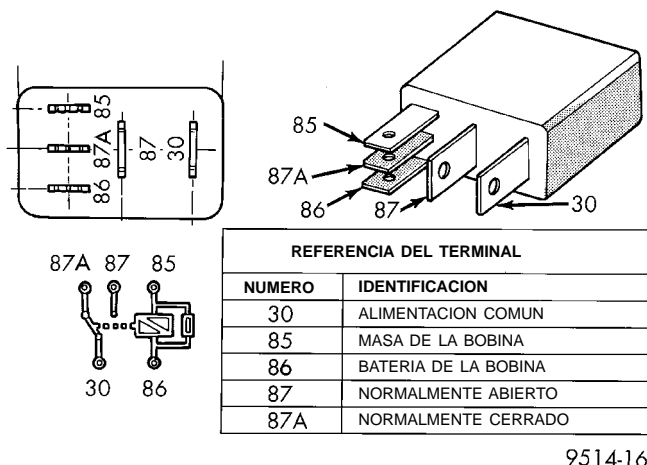
PRUEBA DE LOS CIRCUITOS DE RELE

(1) La cavidad de terminal de la alimentación común del relé (30) se conecta al voltaje de batería y debe estar caliente en todo momento. Si está conforme, prosiga con el Paso 2. De lo contrario, repare el circuito abierto al fusible del PDC según sea necesario.

(2) El terminal normalmente cerrado del relé (87A) se conecta al terminal 30 en la posición desexcitada, pero no se utiliza para esta aplicación. Prosiga con el Paso 3.

(3) El terminal normalmente abierto del relé (87) se conecta al terminal de alimentación común (30) en la posición excitada. Este terminal suministra voltaje de batería al claxon o cláxones. Debe haber continui-

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)



Relé del claxon

dad entre la cavidad para el terminal del relé 87 y la cavidad del circuito de salida del relé del claxon de cada conector de mazo de cables en todo momento. Si está conforme, prosiga con el Paso 4. De lo contrario, repare el circuito abierto del o los cláxones según sea necesario.

(4) El terminal de masa de la bobina (86) está conectado al electroimán en el relé. Está conectado al voltaje de batería y debería estar caliente todo el tiempo. Verifique el voltaje de batería en la cavidad para el terminal del relé 86. Si está conforme, prosiga con el Paso 5. De lo contrario, repare el circuito abierto al fusible del PDC según sea necesario.

(5) El terminal de masa de la bobina (85) está conectado al electroimán en el relé. Se conecta a masa a través del conmutador del claxon cuando éste se oprime. También puede conectarse a masa a través del Módulo de control de la carrocería (BCM) en respuesta a las señales de los sistemas de alarma antirrobo del vehículo (VTSS) o de Apertura a distancia (RKE). Verifique la continuidad a masa en la cavidad para el terminal del relé 85. Debería haber continuidad con el conmutador del claxon oprimido, y no debería haber continuidad cuando se suelta el conmutador del claxon. De lo contrario, consulte Diagnósis del conmutador del claxon en este grupo.

CONMUTADOR DEL CLAXON

Para obtener descripciones de circuitos y diagramas, consulte 8W-41 - Cláxones/encendedor de cigarrillos en el Grupo 8W - Diagramas de cableado.

ADVERTENCIA: ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TIPO DE DIAGNOSIS O EL SERVICIO DE LOS COMPONENTES DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O EL TABLERO DE INSTRUMENTOS EN LOS VEHICULOS QUE TIENEN INSTALADO AIRBAG, CONSULTE EL GRUPO 8M, SISTEMAS DE SUJECION. DE NO TOMARSE LAS

PRECAUCIONES ADECUADAS, SE PODRIA PRODUCIR EL DESPLIEGUE ACCIDENTAL DEL AIRBAG CON LOS CONSIGUIENTES DAÑOS PERSONALES.

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Retire la cubierta/rodillera de la columna de dirección inferior. Verifique si existe continuidad entre el tubo metálico de la columna de dirección y una buena masa. Debe haber continuidad. Si está conforme, prosiga con el Paso 2. De lo contrario, consulte el Grupo 19, Dirección, y verifique si la abrazadera de masa de la columna de dirección está correctamente instalada.

(2) Retire el módulo de Airbag del lado del conductor como se describe en el Grupo 8M, Sistemas de sujeción pasiva. Desenchufe los conectores del mazo de cables del conmutador del claxon del módulo de airbag. Desenchufe el conector B (blanco) del mazo de cables del Módulo de control de la carrocería (BCM). Desenchufe el relé del claxon del Centro de distribución de tensión (PDC). Verifique si existe continuidad entre la mitad del conector del mazo de cables del conmutador del claxon en la columna de dirección y una buena masa. No debería haber continuidad. Si está conforme, prosiga con el Paso 3. De lo contrario, repare el cortocircuito según sea necesario.

(3) Verifique si existe continuidad entre la mitad del conector del mazo de cables de alimentación del conmutador del claxon en la columna de dirección y la cavidad del circuito de control del relé del claxon para el relé del claxon en el PDC. Debería haber continuidad. Si está conforme, prosiga con el Paso 4. De lo contrario, repare el cortocircuito según sea necesario.

(4) Verifique si existe continuidad entre el cable de alimentación del conmutador del claxon y el cable de masa del conmutador del claxon en el módulo de Airbag. No debería haber continuidad. Si está conforme, prosiga con el Paso 5. De lo contrario reemplace el conmutador del claxon averiado.

(5) Presione en el centro de la cubierta del módulo de Airbag y verifique si existe continuidad entre el cable de alimentación del conmutador del claxon y el cable de masa del conmutador del claxon en el módulo de airbag. Ahora debería haber continuidad. De lo contrario, reemplace el conmutador averiado del claxon.

CLAXON

Para obtener descripciones de circuitos y diagramas, consulte 8W-41 - Cláxones/encendedor de cigarrillos en el Grupo 8W - Diagramas de cableado.

(1) Desenchufe el conector del mazo de cables del claxon. Mida la resistencia entre la cavidad del circuito de masa del conector del mazo de cables del claxon y una buena masa. No debería haber resistencia. Si está conforme, prosiga con el Paso 2. De lo

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

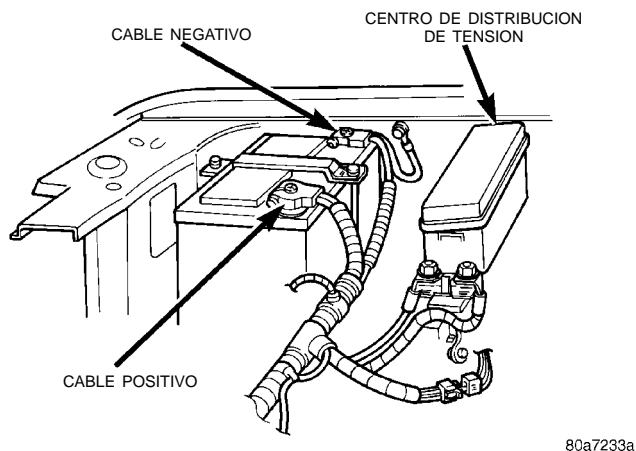
contrario, repare el circuito a masa según sea necesario.

(2) Con el conector del mazo de cables aún enchufado, oprima el conmutador del claxon. Debe haber voltaje de batería en la cavidad del circuito de salida del relé del claxon del conector del mazo de cables del claxon. Si está conforme, reemplace el claxon averiado. De lo contrario, repare el circuito abierto al relé del claxon según sea necesario.

DESMONTAJE E INSTALACION

RELE DEL CLAXON

- (1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
- (2) Retire la tapa del Centro de distribución de tensión (PDC) (Fig. 1).



80a7233a

Fig. 1 Centro de distribución de tensión

- (3) Para informarse sobre la localización e identificación del relé del claxon, consulte la etiqueta del PDC.
- (4) Retire el relé del claxon desenchufándolo del PDC.
- (5) Instale el relé del claxon alineando los terminales del relé con las cavidades del PDC y empujando el relé con firmeza hasta emplazarlo.
- (6) Instale la tapa del PDC.
- (7) Conecte el cable negativo de la batería.
- (8) Compruebe el funcionamiento del relé.

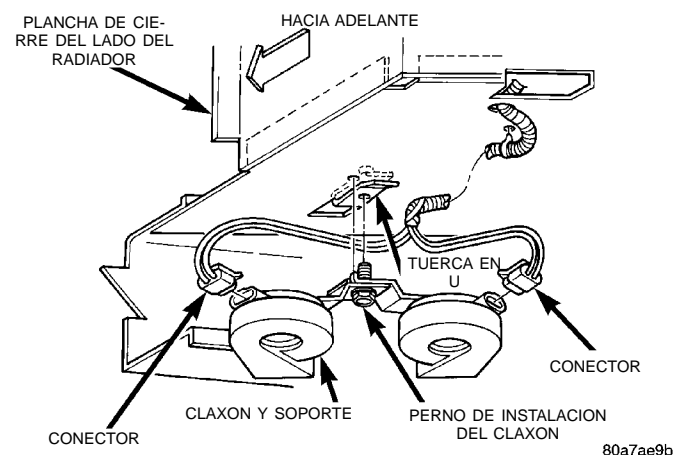
CONMUTADOR DEL CLAXON

ADVERTENCIA: EN VEHICULOS QUE ESTEN EQUIPADOS CON AIRBAG EN EL LADO DEL CONDUCTOR, EL CONMUTADOR DEL CLAXON ESTA

INCORPORADO A LA CUBIERTA GUARNECIDA DEL MODULO DEL AIRBAG. SOLO LOS TECNICOS FORMADOS Y LOS TECNICOS DE SERVICIO DE UN CONCESIONARIO CHRYSLER AUTORIZADO PODRAN REALIZAR EL SERVICIO DE ESTE COMPONENTE. NO TOMAR LAS PRECAUCIONES PERTINENTES NI SEGUIR LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS PODRIA OCASIONAR EL DESPLIEGUE ACCIDENTAL, INCOMPLETO O INADECUADO DEL AIRBAG, CON EL CONSIGUIENTE RIESGO DE LESIONES PERSONALES. PARA INFORMARSE ACERCA DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO, CONSULTE EL GRUPO 8M, SISTEMAS DE SUJECION PASIVA.

CLAXON

- (1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
- (2) Eleve y apoye el vehículo.
- (3) Retire el deflector de aire inferior del radiador. Para informarse de los procedimientos, consulte el Grupo 7, Sistema de refrigeración.
- (4) Desenchufe los conectores de cableado del claxon (Fig. 2).



80a7ae9b

Fig. 2 Desmontaje/instalación del claxon

- (5) Retire el perno que sujeta el soporte de instalación del claxon en la plancha de extensión de cierre del radiador.
- (6) Retire del vehículo los claxones y el soporte de instalación.
- (7) Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje. Apriete el perno de instalación del soporte del claxon con una torsión de 30 N·m (22 lbs. pie.).